

Bachelor-Studiengang

FAHRZEUGTECHNIK B. ENG.



DUAL

Kann auch dual studiert werden

WORUM GEHT ES?

Beim Thema Fahrzeuge bekommst du leuchtende Augen? Als Ingenieurin oder Ingenieur der Fahrzeugtechnik kannst du die Herausforderungen der modernen Mobilität anpacken und den technologischen Fortschritt mitgestalten. Ob Elektromotoren, Brennstoffzellen oder andere innovative Antriebs- und Verkehrskonzepte: Entwickle und optimiere Hardware- und Software-Lösungen für die Fahrzeuge der Zukunft. Die nötigen Kompetenzen erwirbst du in diesem Studiengang.

GRÜNDE FÜR DAS STUDIUM

- › Fundiertes, praxisnahes Studium
- › Ein Studiengang – 3 Schwerpunkte
- › Exzellente Studienbedingungen
- › Kleine Projektgruppen
- › Unterstützung beim Auslandssemester

BERUFSFELDER & PERSPEKTIVEN

Vielfältige Karrierechancen bei Herstellern, Zulieferern, Ingenieursdienstleistern und Prüforganisationen in den Bereichen:

- › Forschung und Entwicklung
- › Produktion
- › Projektmanagement
- › Vertrieb

WAS MUSS ICH MITBRINGEN?

Verständnis für Mathe
Teamfähigkeit
Kreativität und Innovationsgeist
Englischkenntnisse
Logisches Verständnis
Interesse an Technik

STUDIENGANG AUF EINEN BLICK

Abschluss: Bachelor of Engineering (B. Eng.)
Studienbeginn: Winter-/ Sommersemester
Regelstudienzeit: 7 Semester
Lehrsprache: Deutsch
Studienort: Campus Prittwitzstraße
Vorkurs: empfohlen
Bewerbung: hochschulstart.de
Bewerbungsschluss: 15. Juli, 15. Januar
Weitere Infos: thu.de/fz, fz@thu.de
Duales Studium: www.thu.de/dual

Fahrzeugtechnik B. Eng. Studienverlauf und Module



SCHWERPUNKTE

Studierende können durch die individuelle Wahl von Schwerpunkten ihr Studium nach eigenen Interessen und Zielen gestalten sowie ihr fachliches Profil schärfen.

Konstruktion
und
Entwicklung

System
und
Antriebs-
technik

Allgemeine
Fahrzeug-
technik

Fahrzeugtechnik B. Eng.

7	Wahlmodule			Bachelorarbeit		
6	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul	Betriebswirtschaftslehre	Projekt
5	Praxisprojekt					
4	Strömungslehre	Regelungstechnik	Physikalisch-Technisches Labor	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul
3	Mathematik 3	Grundlagen der Fahrzeugtechnik	Konstruktion 3	Technische Mechanik 3	Thermodynamik	Elektrotechnik Messtechnik

Grundstudium

2	Mathematik 2	Physik 2	Konstruktion 2	Technische Mechanik 2	CAD Präsentation	Grundlagen Informatik
1	Mathematik 1	Physik 1	Konstruktion 1	Technische Mechanik 1	CAD Visualisierung	Werkstoffkunde

— Pflichtmodule — Wahlmodule — Schwerpunktmodule

Ausführliche Infos zu den einzelnen Studieninhalten und Modulen unter: www.thu.de/fz

IN WENIGEN SCHRITTEN ZUM STUDIENPLATZ

1. Registrierung bei hochschulstart.de
2. Einreichen der Bewerbungsunterlagen in Papierform
3. Zulassungsangebot bei hochschulstart.de annehmen
4. Einschreibung/Immatrikulation

Bewerbungsfristen Bachelor

Sommersemester: 15.01. (Vorlesungsbeginn Mitte März)
Wintersemester: 15.07. (Vorlesungsbeginn Anfang Oktober)
Zwei Wochen vor Vorlesungsbeginn starten die Vorkurse der Studiengänge.

KONTAKT

Studierenden-Service-Center

Technische Hochschule Ulm
Prittwitzstraße 10, 89075 Ulm
ssc@thu.de
thu.de/bewerbung

Studienberatung

studienberatung@thu.de
thu.de/studienberatung

Duales Studium und Studium mit vertiefter Praxis

dual@thu.de
thu.de/dual



Folge uns auf
[@th_ulm](https://www.instagram.com/th_ulm)