

Von der Prittwitzstraße zur Hochschule Neu-Ulm

Charakteristik	Überwiegend Stadtdurchquerung mit touristischem Höhepunkt Donau
Länge	4,4 bis 4,7 km je nach Alternative
Dauer	15±4 Minuten – mindestens doppelt so schnell wie der Bus und zu Stoßzeiten deutlich schneller als mit dem Auto, ampelbedingte Schwankungsbreite
Steigung	Ebene Strecke (bis auf die Prittwitzstraße ☺)

Prittwitzstraße Abfahrt zum Eingang Alter Friedhof (700m)

Die Prittwitzstraße hinunter scharf rechts in die Stuttgarter Straße. Bei der Unterführung links einordnen und in die Friedensstraße einbiegen. Das ist die deutlich übersichtlichere und schnellere Überquerung der Karlstraße im Vergleich zum Radweg, der hinter der Tankstelle endet und dann eine Straßenquerung zwischen parkenden Autos erfordert. In der Friedenstraße quert ein rot über die Straße markierter Radweg, rechts geht es hier in den Alten Friedhof.

Alternative 1: Friedenstraße bis Herdbrücke – die kürzeste Strecke über Frauenstraße (1,2km)

In den alten Friedhof einbiegen dann gleich links und durch Grün vorbei an wunderlichen alten Steinen diagonal zur Georgskirche fahren. Dort auf die Frauenstraße. Bei der Neuen Straße rechts und gleich wieder links nach Neu-Ulm abbiegen.

Leider konnte sich die Stadt noch nicht durchringen den Radverkehr in der Frauenstraße vernünftig zu regeln, z.B. mir der Freigabe der Busspur für Räder. Die Serie an Ampeln macht den Vorteil der kürzeren Strecke oft wieder zunichte, dafür kann man schnell bei der Lichtburg aufs Programm schauen, findet einen Radladen oder Essensgelegenheiten aller Art.

Alternative 2: Friedensstraße bis Herdbrücke - die ruhigste Strecke durchs Zundeltor (1,4km)

Friedensstraße zuende fahren – also nicht in den Alten Friedhof - und auf die König-Wilhelmstraße einbiegen. Die Ampelüberquerung der Olgastraße dauert oft, dafür belohnt die Durchfahrt geradeaus durch Zundeltor mit einem der ruhigsten Viertel Ulms. Zundeltor – Griesbadgasse – Glasgasse. Natürlich liegt zwischen diesen schönen Häusern kein Asphalt. Bei der Spitalhofschule am Ende rechts und gleich wieder links in die Steingasse und gegenüber dem Haus der Begegnung rechts auf die Neue Strasse einbiegen. Bis zur Donaustraße vor und links abbiegen dann ist die Brücke schon zu sehen.

Alternative 3: Friedensstraße bis Herdbrücke – der kleine Umweg über die Innenstadt

In den alten Friedhof einbiegen und rechts halten zur Unterführung der Frauenstraße unterhalb der Pauluskirche. Die Radstraße (Zeitblom) bis zur Keplerstr. dort links und immer geradeaus über Hafensbad am Münster vorbei zum Marktplatz dort die Herdbrucker Str. nach links hinunter. Die Variante, bei der Sie zwischendurch vielfältigste Geschäfte passieren, das Münster von nahem sehen, am Traffiti vorbeikommen und mehr Fußgänger als Autos sehen.

Herdbrücke – Hochschule Neu-Ulm

Noch einen Blick auf die Donau, wann fahren wir das nächste Stück Donauradweg? Der Radweg auf der Straße führt in Stoßzeiten sicher an den wartenden Autos vorbei, am Hochhaus Donau-Center rechts abbiegen und gleich wieder links durch das kleine Stück Fußgängerzone. Die Hermann-Köhl-Straße führt über mehrere Ampeln, deren Zweck sich bei dem geringen Verkehrsaufkommen nicht wirklich erschließt. In der Memminger Str. nach der Ampel hinter der Post auf der rechten Seite beginnt dann ein Radweg, der auf den Allgäuer Kreisel führt. Dort halb rum Richtung Ludwigsfeld raus. Seien Sie rücksichtsvoll mit den Jugendlichen, die dort auf dem Fuß- oder Radweg simsen. Sie gehen vermutlich zur FOSBOS und sind somit vielleicht schon bald WIN-, WIL- oder WIF-Studierende an der Hochschule. Danach geht es immer geradeaus bis links die John-F.-Kennedy Str nach Wiley führt und die Hochschule in Blick kommt.