## Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik für Gaststudierende (PO Version 32)

Schwerpunkt: Konstruktion und Entwicklung (FZK)

## (1) Tabelle der Module und Lehrveranstaltungen im Hauptstudium

		lorstudiengan chwerpunkt: K		_	-	_		1			
Modulkategorie	Modul/Lehrveranstaltung  Grundlagen der Fahrzeugtechnik		Art	sws	ECTS-Kreditpunkte im Ausbildungssemester					Studien- leistung	Prüfungs- leistung
Fahrzeugtechnik			V	4	3 5	4	5	6	7		K
Grundlagen  Konstruktion	Konstruktion 3	ani zeugtechnik	V+Ü	4	5					E, 60h	K
Ingenieur- wissenschaftliche Grundlagen	Elektrotechnik / Messtechnik		V	5	5	<b></b>					K
	Thermodynamik		V	4	5	<u> </u>		-			K
	Strömungslehre		V	4		5					K
	Regelungstechnik		V	4	<u> </u>	5			-		K
	Physikalisch-Technisches Labor		L	5	1	4	St F			LN, LN	
	Wahlmodul 1 (Tab 3)		V	4	5	<del> </del>	Prakt. Studien-	-	<b>†</b>	<del> </del>	
Deutsch	Wahlmodul 2 (Tab 3)		V	4	ļ	5			<u> </u>		
Schwerpunktmodule (4. Semester)	Fahrzeug- konstruktion 1	Fahrzeug- konstruktion	V+L	2							K; E,60h <sup>1)</sup>
		CAD im Fahrzeugbau	V+L	2		5					
	Finite Elemente Methode - Grundlagen		V	4		5	ř				K
	Wahlmodul		Tab 2	4	ļ	5			<b> </b>	Tab 2	Tab 2
Praxisprojekt	Ergänzung Praxisprojekt		S	2			2			LN	
	Praxisprojekt		P+S	0,5			28			BE+RE	
Schwerpunktmodule (6. Semester)	Fahrzeugkonstruktion 2		V+L	4				5			K; E,60h <sup>1)</sup>
	Wahlmodul		Tab 2	4			5 5 88 5	5		Tab 2	Tab 2
	Wahlmodul		Tab 2	4				5		Tab 2	Tab 2
	Wahlmodul		Tab 2	4				5		Tab 2	Tab 2
Betriebswirtschaftslehre		V	4			semester 5	5			K	
Projektarbeit		Р	1				5		ST, 150h	BE+RE	
Wahlfachmodule		§30	12					15		§30	
Abschlussarbeit	Seminar zur Bachelorarbeit Bachelorarbeit		S P	0,5					3 12		§23 (3-4) BE + RE
Aufwand im Hauptstudiu	m			86	26	34	30	30	30		
Aufwand im gesamten St	udium					±	150	4	<u></u>		

<sup>1)</sup> Note gewichtet K : E = 1 : 1 / jeder Prüfungsteil muss einzeln bestanden sein.

## (2) Tabelle der Wahlmodule

Schwerpunkt: Konstruktion und Entwicklung									
			Art	SWS	ECTS	Studienleistung	Prüfungsleistung		
Wahlmodule	Computational Fluid	Computational Fluid Dynamics		4	5		PP		
	Angewandte Finite El	Angewandte Finite Elemente Methode		4	5		K		
	Getriebelehre		V	4	5		K		
	Fahrwerktechnik		V+L	4	5	LA	K		
	Fahrzeugmechanik		V	4	5		K		
	Formgestaltung	Transportation Design	V+L	2	5		E, 30h; E, 30h <sup>1)</sup>		
	im Fahrzeugbau	Strak im Fahrzeugbau	V+L	2	,		L, 3011, L, 3011		
	Fahrzeugsicherheit	Fahrzeugsicherheit		4	5		BE+RE		
	Fertigung Fügen	Fertigung Fügen		4	5	LA	K		
	Fertigung Laser	Fertigung Laser		4	5	LA	K		
	Fertigung Umformen	Fertigung Umformen		4	5	LA	K		
	Fertigung Trennen	Fertigung Trennen		4	5	LA	K		
	Fahrzeuggetriebe und	Fahrzeuggetriebe und Hybridantriebe		4	5	LA	K		
	Mechanische Schwin	Mechanische Schwingungen und Akustik – NVH		4	5		К		
Nicht in jedem Sem	ester können alle Wahlmod	dule angeboten werden.							

<sup>1)</sup> Note gewichtet 1:1 / jeder Prüfungsteil muss einzeln bestanden sein.

## (3) Tabelle der Wahlmodule (Deutsch)

Schwerpunkt: Konstruktion und Entwicklung									
		Art	sws	ECTS	Studienleistung	Prüfungsleistung			
	Deutsch Grundstufe 3	V	4	5		K			
Wahlmodule (Deutsch)	Deutsch Grundstufe 4	V	4	5		K			
	Deutsch Mittelstufe 1	V	4	5		K			